

PREVIEW
23-24
25-26
Ottobre 2014

Servizi > | Digital Edition | Mobile | Abbonamenti | Corriere Store

f t g+ 19°C MILANO

AUTO
D'EPOCA
FIERA DI PADOVA

CORRIERE DELLA SERA

HOME CORRIERE TV ECONOMIA SPORT CULTURA SCUOLA SPETTACOLI SALUTE SCIENZE INNOVAZIONE TECH MOTORI VIAGGI CASA CUCINA IODONNA 27ORA MODA

Bimba giù dal balcone subi abusila madre: «Qui

Nepal: tempesta di neve e valanghe

Dopo due anni in orbita rientra lo «shuttle

Mister Faustini, divo a «X Factor»: eppure in

Al via il raid dell'Etna

Ottanta equipaggi da tutto il mondo si sfidano in cima al vulcano

di Savina Confaloni



È partita da Palermo la 17esima edizione del Raid dell'Etna. Gli ottanta equipaggi provenienti da tutto il mondo - Brasile, Argentina, Germania, Svizzera, Svezia e Principato di Monaco- sono sbarcati nel capoluogo siciliano per lo «start» ufficiale da Piazza Verdi alla base della scalinata del maestoso Teatro Massimo opera dell'architetto Ernesto Basile. Sono del 1933, del 1938 e del 1939 le auto più antiche: una Aston Martin Le Mans, una BMW 328, una Bentley 4 1/4 Le Mans Body e una Siata 500 Gran Sport.

Nell'autodromo di Pergusa

Degli anni '50 un'Alfa Romeo Giulia Spider, una Jaguar XK 120, una Porsche 356 Speedster, oltre allo squadrone di vetture più recenti che vanno dagli anni 70 fino al 1991. Dalla Svizzera arriva una Mc Laren M1C Can Am del 1967. «Auto prestigiose - spiega Stefano Consoli Presidente della Scuderia del Mediterraneo che organizza la manifestazione- che hanno fatto onore alla città di Palermo che risponde sempre con grande entusiasmo al passaggio del corteo storico». Il settecentesco Palazzo Francavilla, residenza nobiliare del Duca di Sperlinga ha ospitato la cena inaugurale del Raid dando il via all'aspetto culturale e turistico che da sempre caratterizza l'evento. Dal punto di vista agonistico, delle sfide impegnative attendono i partecipanti per aggiudicarsi i premi speciali «Gentlemen Driver Lufthansa» e il «Grand Prix Grandi Navi Veloci», mentre Acireale sarà la sede di una delle gare più suggestive, la Coppa delle Dame Tag Heuer, durante la quale in notturna si scontreranno equipaggi femminili alla guida delle vetture dei mariti. Si inizia con la prova cronometrata nell' autodromo di Pergusa per proseguire con la prova di Pachino e così via fino a Chiaramonte Gulfi, Ragusa Ibla, Noto, la Valle dell'Acate, il Monte Etna. Ma il giro non esaurisce la voglia di Sicilia: il Raid dell'Etna con la collaborazione di Porsche Italia dedica quest'anno dal 15 al 18 ottobre 2014 una «4 giorni» al 40° anniversario della nascita della Porsche Turbo e riservata esclusivamente a vetture della Casa di Stoccarda. Il Raid dell'Etna - Porsche Tribute prevede 4 storiche cronoscalate: Avola-Avola Antica, Val d'Anapo-Sortino, Linguaglossa-Piano Provenzana e per ultima la famosissima Catania-Etna.

30 settembre 2014 | 10:12
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Rivoluzionare il modo di saltare



MOTORI
Al via il raid dell'Etna



MOTORI
Le auto anni 80 e 90 Al volante della Mini «Classica»



MODA
Speciale Cabina Armadio



MOTORI
Mille km di emozioni al GP Nuvolari



MOTORI
Ciak si gira, il film sulla Mille Miglia



NEWS DALLA CICOGLIAI
Tutte le cicogne vip d'autunno



MOTORI
Le «inglesi» a spasso a Venezia



MOTORI
Maserati, tributo in alta quota



LIVING
Tendenze casa: metti un'isola in cucina

AUTO
D'EPOCA
FIERA DI PADOVA

AUTO
D'EPOCA
FIERA DI PADOVA

CORRIERE DELLA SERA